



Objetivo

Definir las causas de la variación de los precios de combustible líquido, en El Salvador para el periodo de junio 2015-agosto 2018, para comunicar a la población en general las causas nacionales e internacionales de estas variaciones de precio.



Datos claves



50%

Del precio de combustible lo determina el costo del precio del barril internacional.



3

Banderas (Texaco, Puma, Uno) comercializan las tres cuartas partes del volumen de combustible.



131%

es el aumento que sufrió el barril de petróleo crudo en febrero 2016 y julio 2018. (gráfico 1).



Mercados Relevantes

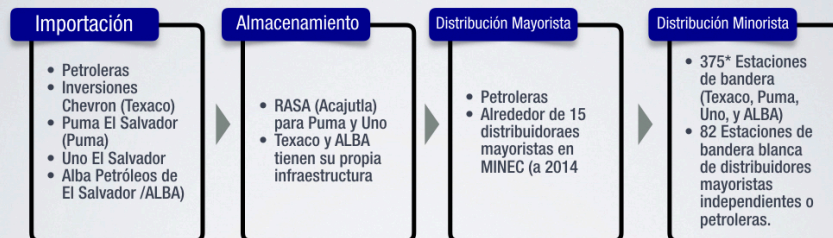
- Mercado geográfico: Nacional.**
- Mercados relevantes de producto:**
 - Distribución mayorista de combustibles
 - Distribución minorista de combustibles.
 - Distribución minorista de carne bovina

Distribución mayorista:

- Los encargados de ofrecer el producto al mercado y brindar una atención directa a los clientes son los distribuidores mayoristas que están a cargo de las compañías petroleras.
- Los mayoristas independientes se abastecen de las compañías petroleras.
- Los oferentes poseen infraestructura de almacenamiento y transporte.

Distribución minorista:

En la distribución minorista participan las estaciones de servicio como los oferentes y los consumidores finales que son los usuarios del parque automotor como demandantes.



Fuente: Elaboración propia con base en SC (2015) e información de la DHM-MINEC *Cifras correspondientes a julio de 2018



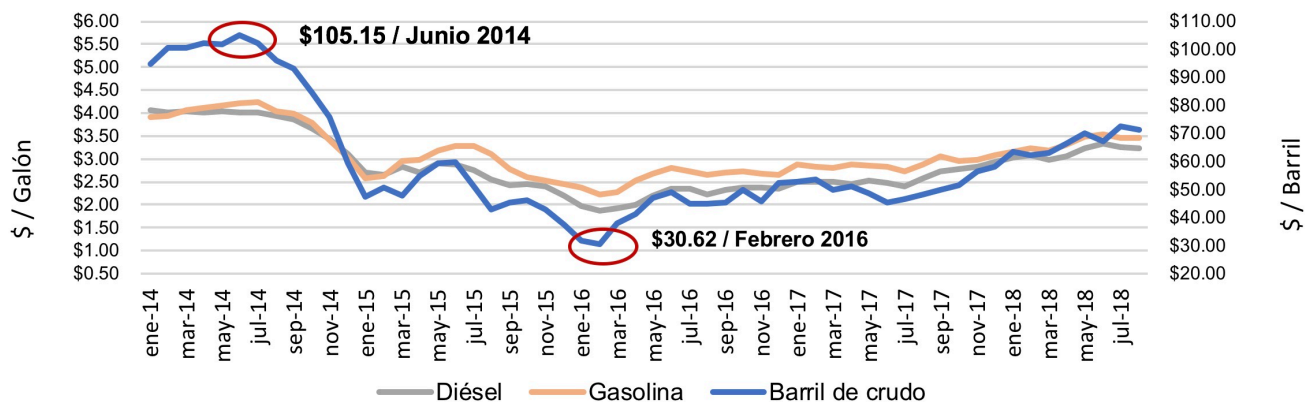
Aspectos Internacionales

El estudio del precio de combustible líquido es muy relevante por su impacto en la economía nacional, ya que el aumento de precio ocasiona indirectamente subidas de precios en otros procesos de producción, a causa del aumento del costo de flete (transporte) y a su vez presiona al alza al resto de productos y servicios de la actividad económica, siendo afectados:

- Los hogares con el aumento no solo del combustible sino con el aumento de precios de bienes de consumo.
- Los consumidores intermedios que utilizan combustibles como insumos para la producción de bienes o prestación de servicios (servicios de transporte, calderas y generación de energía eléctrica).



Precios mensuales por barril de petróleo, precio nacional de ventas de gasolinas* y diésel (en \$,



*Promedio Gasolinas Regular y Especial

Precios de Referencia y de venta.

Es importante mencionar, la relación que poseen los precios nacionales y los precios internacionales, sobre todo con Estados Unidos, esto se debe a que los competidores adaptan los precios del insumo importado al precio de referencia internacional, mostrando que hay una tensión competitiva.

- Los precios de referencia del DHM-MINEC (Dirección de Hidrocarburos y Minas del Ministerio de Economía) para junio 2015- febrero 2016, tuvieron una disminución constante (grafico1), por ejemplo: el precio de referencia de diésel se redujo en 36.5% pasando de US\$2.96 a US\$1.88. Para febrero 2016 y agosto 2018, los precios de referencia experimentaron una clara tendencia al alza como lo demuestra en el grafico 1.
- Los precios de venta reportados por las estaciones de servicio bajo las diversas banderas, tienen un comportamiento similar a la tendencia con los precios de referencia.
- Los distribuidores mayoristas para 2015-2017, reportan un crecimiento en las importaciones de combustible.
- La tasa de crecimiento en los costos del barril importado vs los crecimientos en los precios entre 2015-2018, refuerza la hipótesis que los distribuidores minoristas estarían compensando márgenes de ganancia

Aspectos Internacionales.

- A principios del 2016 los precios de Brent (referencia mundial), y WTI (precios del barril de petróleo), referente a EE. UU cayeron a los US\$30, sin embargo, para el 2018 habían alcanzado valores cercanos a US\$76 y US\$67, tal como se observa en gráfico 1. Esto se debió a que en noviembre 2016, cuando los precios del petróleo incrementaron como resultado de un acuerdo por parte de la OPEP y otros países productores de petróleo para reducir la oferta.
- En junio de 2018 se acordó un aumento en la producción de petróleo alrededor de un millón de barriles diarios.

Comportamiento Internacional

La brecha entre los precios del diésel en Estados Unidos y El Salvador es poca, incluso en el precio del alza (febrero 2016-julio 2018) la diferencia promedio entre los precios fue de US\$0.07, siendo el diésel en El Salvador levemente más caro, sin embargo, la brecha del precio de gasolina regular de Estados Unidos fue menor que la de El Salvador, debido a los impuestos y otros gastos recurrentes en el proceso de circulación de la gasolina regular.

Conclusión.

Como se puede observar en la investigación realizada por la Superintendencia de competencia (SC), las variaciones de los precios de combustible a nivel nacional son causadas por las variaciones en los precios internacionales ya que los precios nacionales tienen una tendencia similar a estos.



Escanee el QR para ir a la noticia en SC WEB

#MonitoreoSCGasolina

LINK EN SC WEB